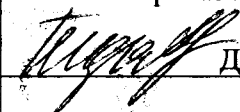


Согласовано: протокол общего собрания трудового коллектива № <u>1</u> от <u>24.01</u> 2017 г	Утверждено: Приказ № <u>21/4</u> от <u>26.01</u> 2017 г  Директор МБОУ «КССОШ»
Согласовано: Протокол общего собрания родителей № <u>4</u> от <u>22.01</u> 2017 г	

Положение

об обеспечении безопасности дорожного движения в
МБОУ «Кысыл-Сырская средняя общеобразовательная школа»
осуществляющей перевозки учащихся

1. Общие положения

1.1 Настоящее Положение определяет задачи и основные требования к деятельности МБОУ и водителя осуществляющих перевозки пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.2 Требование настоящего положения обязательны для всех лиц, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

1.3 Ответственность за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения в организации возлагается на ее руководителя либо назначенного на должность, связанную с обеспечением безопасности движения транспортных средств, исполнительного руководителя или специалиста.

1.4 Организации, осуществляющие перевозки пассажиров, могут принимать специальные правила и предъявлять к водителям дополнительные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, не противоречащие действующему законодательству и настоящему Положению.

2. Задачи и основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, осуществляющих перевозки пассажиров

2.1. Основными задачами являются:

- обеспечение профессиональной надежности водительского состава;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии
- обеспечение безопасных условий перевозок учащихся.

2.2. Основными требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевоз учащихся, являются:

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение безопасности движения, конкретными должностными лицами и работниками организации;
- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя или специально назначенных должностных лиц организации;
- назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов организации лиц, прошедшую специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;
- проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями установленных нормами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;
- ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований настоящего документа, а также на устранение причин и условий ДТП, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушение правил дорожного движения и других норм безопасности.

3. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава

3.1. Прием водителя на работу и допуск их к осуществлению перевозок

3.1.1. Лицо претендующее на работу в качестве водителя, может быть принят при условии:

- наличие водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- наличие документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;
- соответствия его квалификации, опыта работы и иных профессиональных требований, установленным для конкретного вида перевозок.

С целью проверки соответствия водителя поручаемой ему работе он может быть принят с испытательным сроком в соответствии с законодательством о труде.

3.1.2. Организация осуществляет учет данных о квалификации водителя, общим стажем его водительской деятельности, сроках прохождения медицинского осмотра, об участии в ДТП, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортом, отстранение от работы на линии из-за алкогольного опьянения, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

3.1.3. Лица, впервые нанимаемые на работу в качестве водителя после учебы, а также водители, имевшие перерыв в водительской деятельности менее трех лет к транспортным средствам допускаются после прохождения стажировки.

3.2. Стажировка водителей.

3.2.1. Организация с целью подготовки водителя к самостоятельной работе обязана обеспечить проведение стажировки лиц, перечисленных в 3.1.3.

Продолжительность стажировки, зависит от стажа работы и срока перерыва в работе, типа транспортного средства, категории маршрута в соответствии с действующими нормами.

3.2.2. После завершения водителем стажировки должно быть оформлено заключение о допуске к самостоятельной работе с указанием транспортного средства или дан отказ в выдаче допуска. Заключение хранится в личном деле водителя.

3.2.3. Водитель, не получивший допуск к управлению транспортным средством после прохождения стажировки, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению с действующим законодательством о труде.

3.3. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности.

3.3.1. Организация обеспечивает проведение водителя обязательного периодического медицинского обследования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения РФ.

Руководитель имеет право в случае сомнения в состоянии здоровья водителя направить его на медицинское обследование ранее установленных сроков.

В организации должен осуществляться контроль за соблюдением сроков прохождения медицинских освидетельствований.

3.3.2. Режим работы труда и отдыха водителей устанавливается в соответствии с нормами, определяемым трудовым законодательством и положением о рабочем времени и времени отдыха водителей.

3.3.3. Организация обязана обеспечить контроль за состоянием здоровья водителей. Не допускать к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения или в болезненном состоянии, для чего:

- организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.4. Поддержание необходимого уровня информированности, повышение профессионального мастерства и дисциплинированности водителей.

3.4.1. Организация обязана обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем инструктажей, включающих сведения:

- Об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки, охраны транспортных средств;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погоды и дорожных условий.

4. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии
Организации и водители обязаны:

4.1.Использовать для перевозки транспорт, зарегистрированный в органах Государственной автомобильной инспекции, прошедший в установленном порядке технический осмотр.

4.2.Соблюдать правила технической эксплуатации транспорта, инструкции предприятий-изготовителей по эксплуатации транспортных средств, обеспечить соответствие технического состояния и оборудование транспорта, обеспечить проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния транспорта перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки. Должностные лица организации, ответственные за техническое состояние транспорта, обязаны выполнять в путевом листке отметки о технической исправности транспорта.

4.4. Обеспечить учет неисправностей транспортных средств и их устранение.

4.5. Обеспечить охрану транспорта для исключения возможности самовольного их использования водителями организаций, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Кысыл – Сырская средняя общеобразовательная школа»

ПРИКАЗ

от 26.01.2017 г.

№ 11/14

Об утверждении НЛА
(Положение об обеспечении безопасности
дорожного движения в МБОУ «КССОШ»)

Во исполнение приказа МВД РФ и Минтранса РФ от 25.02.93 г. N 77/17 и в целях повышения эффективности работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. В целях исполнения Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Приказа Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

Приказываю:

1. Утвердить "Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в МБОУ «Кысыл-Сырская СОШ».
2. Утвердить Положение о проведение инструктажей по безопасности дорожного движения с водителями и лицами, управляющими служебным транспортом .
3. Назначить ответственного за проведение инструктажей по безопасности дорожного движения с водителями и лицами, управляющими служебным транспортом.
4. Ответственному лицу за проведение инструктажей руководствоваться утвержденным Положением о проведение инструктажей по безопасности дорожного движения с водителями и лицами, управляющими служебным транспортом;
5. Ответственному лицу периодически проводить инструктажи в соответствии с утвержденным Положением. Все инструктажи обязательно фиксируются в журнале регистрации инструктажей.
6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заведующего хозяйством Пирожникову Е.В.

Директор МБОУ «КССОШ»


Т.М.Богданова