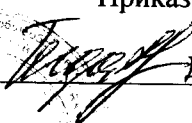


Согласовано: протокол общего собрания трудового коллектива № <u>1</u> от <u>24.01.</u> 2017 г	Утверждено: Приказ № <u>11/4</u> от <u>26.01.</u> 2017 г  Директор МБОУ «КССОШ»
Согласовано: Протокол общего собрания родителей № <u>1</u> от <u>22.01.</u> 2017 г	

ИНСТРУКЦИЯ по безопасности дорожного движения

Глава 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1. К управлению транспортными средствами допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение (курсы), и имеющие удостоверение, выданное Госавтоинспекцией на право управления транспортным средством данной категории и талон к нему.
Удостоверение на право управления транспортным средством предъявляется диспетчеру перед выездом на линию при получении путевого листа.
2. Рабочие, специалисты и руководители могут быть допущены к управлению транспортным средством только после проверки знаний Правил дорожного движения и настоящей инструкции.
3. При работе на транспортных средствах возможно воздействие следующих вредных и опасных производственных факторов:
 - движущиеся машины и механизмы;
 - повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
 - повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
 - повышенная влажность воздуха рабочей зоны;
 - повышенная подвижность воздуха;
 - нервно-психические перегрузки;
 - в процессе работы на транспортных средствах контакт с вредными веществами: этилированным бензином, антифризом, выхлопными газами и другими;
 - движущиеся части механизмов, электропровода и токоведущие части электроприборов транспортных средств;
 - работа в стесненных условиях при ремонте и регулировке узлов и систем транспортных средств;
 - возможность возникновения пожара, как при движении транспортного средства, так и при его ремонте в связи с использованием в качестве топлива легко воспламеняющихся жидкостей;
 - шум, вибрация, недостаточная освещенность.
4. Работники должны выполнять требования "Правил дорожного движения" и правил внутреннего трудового распорядка.
5. Работникам запрещается:
 - управлять транспортным средством в болезненном состоянии, при переутомлении, алкогольном или наркотическом опьянении или с остаточными явлениями опьянения;
 - употребление спиртных напитков в рейсе, в местах отдыха и работы на трассе;
 - отдыхать и спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на длительных стоянках;
 Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.
6. При прохождении и проезде по территории организации следует пользоваться только установленными проходами и проездами.

7. При выезде на линию иметь при себе:
- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
 - регистрационные документы на транспортное средство;
 - путевой или маршрутный лист.
8. Работники должны знать и соблюдать правила личной гигиены, должны уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае.
9. Работникам по управлению транспортных средств запрещается:
- пользоваться во время движения транспортного средства мобильным телефоном. Пользование мобильным телефоном во время движения допускается только в случае, если транспортное средство оснащено комплектом громкой связи и (или) устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
 - выполнять ремонт транспортного средства и его обслуживание на проезжей части дороги;
 - создавать препятствие для дорожного движения или опасность для движения;
 - эксплуатировать транспортное средство с нарушением требований экологической безопасности, не зарегистрированное в установленном порядке, не прошедшее государственного технического осмотра;
 - допускать загрязнение дорог и окружающей среды.
10. Работники обязаны оказывать содействие и сотрудничать с нанимателем в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда, немедленно извещать своего непосредственного руководителя или иное должностное лицо нанимателя о неисправности оборудования, инструмента, приспособлений, транспортных средств, средств защиты, об ухудшении своего здоровья.
11. Работники, не выполняющие требования инструкции по охране труда и правил дорожного движения, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

Глава 2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

12. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность автомобилей должны соответствовать требованиям стандартов, инструкций заводов-изготовителей, правил дорожного движения.
13. Перед началом работы работник должен:
- одеть и привести в порядок спецодежду;
 - проверить наличие удостоверения на право управления транспортным средством данной категории и талона к водительскому удостоверению, регистрационного документа на транспортное средство, а также наличие необходимой документации (путевого листа, документа на перевозимый груз и т.п.);
 - проверить техническую исправность транспортного средства;
 - проверить наличие набора исправных инструментов, противооткатных упоров, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, буксирного приспособления;
 - проверить наличие средств пожаротушения.
14. При проверке технического состояния транспортного средства работник должен:
- убедиться в отсутствии наружных повреждений транспортного средства;
 - проверить его комплектность;
 - проверить техническое состояние частей транспортного средства, которые влияют непосредственно на безопасность движения;
 - обратить внимание на заправку автомобиля топливом, маслом, водой и тормозной жидкостью, уровень электролита в аккумуляторной батарее.

15. В случае выявления неисправностей транспортного средства работник не имеет права выезжать на линию до их устранения.

Глава 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ.

16. Требования безопасности при запуске двигателя автомобиля.

- перед пуском двигателя необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение.
- в холодное время года для обеспечения надежного пуска двигателя необходимо произвести его предварительный подогрев. Для разогрева двигателя следует применять горячую воду, пар или горячий воздух. Подогревать двигатель открытым пламенем запрещается.
- перед включением зажигания, пуском двигателя или включением осветительных электрических приборов необходимо в течение некоторого времени держать капот открытым для выветривания газа из подкапотного пространства, после чего проверить исправность газовой аппаратуры, трубопроводов и соединений.
- пуск двигателя автомобиля водитель должен производить при помощи стартера. Использовать пусковую рукоятку разрешается только в исключительных случаях.

17. При пуске двигателя автомобиля пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать сверху вниз;
- не брать рукоятку в обхват;
- при ручкой регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала.

18. Запрещается осуществлять пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

19. Требования безопасности при заправке автомобиля топливом.

20. Заправку автомобиля топливом водитель должен производить в соответствии с требованиями безопасности, установленными для заправочных пунктов, которые должны быть вывешены на видном месте.

21. Во время заправки автомобиля топливом запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить ремонтные и регулировочные работы;
- переводить автомобиль с одного вида топлива на другой;
- оставлять автомобиль без присмотра;
- заправлять автомобиль топливом при работающем двигателе;
- допускать перелив топлива;
- заводить двигатель автомобиля, если возле автомобиля пролит бензин (до его испарения);
- находиться пассажирам в кабине, салоне или кузове.

22. При заправке автомобиля топливом в зимнее время года заправочные пистолеты следует брать только в рукавицах, соблюдая особую осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

23. При заправке газобаллонного автомобиля сжиженным или сжатым природным газом водитель должен:

- выключить зажигание;
- установить автомобиль на стояночный тормоз и заземлить;
- закрепить автомобиль переносными башмаками-клиньями;
- закрыть магистральный вентиль; расходные вентили при этом должны быть открыты.

24. При заправке газобаллонного автомобиля запрещается:

- заполнять газом баллоны, у которых истек срок назначенного освидетельствования, поврежден корпус (трещины, заметное изменение формы, вмятины, глубокие риски, сильная коррозия), неисправны вентили, отсутствует надлежащая окраска или надписи, отсутствуют установленные клейма;
- наполнять баллоны газом при обнаружении утечки газа в газопроводах или соединениях;
- стоять около наполнительного шланга или баллонов во время наполнения баллонов;
- подтягивать гайки и соединения, производить регулировку и ремонт газовой арматуры, находящейся под давлением;
- стучать металлическими предметами по арматуре и газопроводам, находящимся под давлением;
- оставлять без наблюдения автомобиль во время заправки;
- держать автомобиль присоединенным к заправочной колонке, когда заправка его не производится;
- производить заправку автомобиля во время грозы;
- вести вблизи автомобиля какие-либо работы, не относящиеся к заправке;
- курить и пользоваться открытым огнем;
- проверять герметичность соединения газовой аппаратуры огнем;
- допускать посторонних лиц к заправочной колонке.

25. При переполнении баллона газобаллонного автомобиля СУГ более предельного уровня (85% его объема) необходимо вывести автомобиль в безопасную зону и выработать излишек газа.

26. По окончании заправки водитель должен:

- проверить мыльной эмульсией плотность закрытия вентиля баллона;
- снять заземление;
- убрать башмаки-клинья;
- включить зажигание;
- запустить двигатель и выехать с территории АГЗС.

27. Если после заправки двигатель при пуске дает перебои (хлопки), то его следует немедленно заглушить, а автомобиль откатить или отбуксировать на расстояние не менее 15 м от заправочной колонки.

28. Запрещается переводить автомобиль с одного вида топлива на другой в радиусе 15 м от заправочной колонки.

29. Требования безопасности при применении этилированного бензина.

30. При заправке автомобиля этилированным бензином водитель должен соблюдать следующие требования безопасности:

- заправку производить из бензоколонки со шлангом, снабженным раздаточным пистолетом;
- при заправке находиться с наветренной стороны автомобиля.

31. Запрещается:

- заправлять автомобиль этилированным бензином при помощи леек и т.п., а также получать этилированный бензин в тару (канистры);
- применять этилированный бензин для промывки деталей, чистки одежды, а также мытья рук;
- обезвреживать места, залитые этилированным бензином, сухой хлорной известью;
- перевозить этилированный бензин на автомобилях совместно с другими грузами, вместе с людьми, а также в кузовах легковых автомобилей. Лицо, сопровождающее грузовой автомобиль с этилированным бензином, должно находиться в кабине;
- хранить в кабине или кузове автомобиля обтирочные материалы, пропитанные этилированным бензином;
- засасывать ртом через шланг этилированный бензин и продувать систему питания.

32. При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановиться, выяснить причину появления запаха и устранить ее.
33. При работе на линии обтирочные материалы, загрязненные этилированным бензином, следует сжигать за бровкой дороги, в стороне от автомобиля, приняв меры для предупреждения распространения огня. При этом водитель не должен уезжать, пока сжигаемые материалы не сгорят и не погаснет огонь.
34. Требования безопасности при работе на линии;
- выполнять правила дорожного движения;
 - выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля и перевозимого груза;
 - не допускать резкого торможения и резких поворотов, не превышать установленной скорости;
 - наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля;
 - следить за сохранностью груза;
 - с наступлением темноты включить осветительные приборы: на неосвещенных участках дорог — дальний или ближний свет фар, а на освещенных — ближний свет фар и (или) габаритные огни.
35. При работе на линии водителю запрещается:
- отклоняться от установленного маршрута и мест стоянок;
 - двигаться с выключенным сцеплением и двигателем;
 - управлять транспортным средством в случае нахождения в состоянии алкогольного опьянения либо под воздействием наркотических средств и психотропных или токсических веществ, а также употреблять их после дорожно-транспортного происшествия до проверки в установленном порядке;
36. При остановке автомобиля водитель, покидая кабину, должен обезопасить автомобиль от самопроизвольного движения (выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом).
- Если автомобиль стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса специальные упоры (башмаки).
37. Запрещается во время стоянки водителям, грузчикам и другим лицам отдыхать или спать в кабине, салоне или закрытом кузове при работающем двигателе.

Глава 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

38. После возвращения с линии водитель должен:
- проверить комплектность автомобиля;
 - проверить техническое состояние частей автомобиля, которые влияют непосредственно на безопасность движения;
 - у газобаллонных автомобилей проверить техническое состояние газового редуктора и герметичность соединений газовой магистрали мыльной эмульсией или прибором; все газовые коммуникации и арматуру очистить от пыли и грязи; произвести слив масляного конденсата из газового редуктора; в зимнее время произвести слив воды из полости испарителя (при заполнении системы охлаждения водой);
 - провести уборочно-моечные работы;
 - в случае выявления неисправностей в автомобиле и невозможности их самостоятельного устранения сообщить непосредственному руководителю для постановки автомобиля на техническое обслуживание или ремонт;
 - поставить автомобиль на стоянку. При постановке газобаллонного автомобиля на стоянку необходимо закрыть вентиль на баллоне, выработать весь газ, находящийся в системе питания, затем выключить зажигание. Въезд в помещение, предназначенное

для хранения газобаллонных автомобилей, а также перемещение внутри этого помещения производится на бензиновом топливе;

- снять спецодежду в специально отведенном месте.
39. Запрещается въезд в гараж автомобилей с неисправной газовой аппаратурой и при наличии утечки газа. Автомобили с неисправной газовой аппаратурой должны храниться на открытых площадках, без газа в системе питания.

Глава 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

40. В случае дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля должен действовать в соответствии с правилами дорожного движения.

41. При возникновении пожара на автомобиле водитель обязан:

- вывести автомобиль в безопасное место;
- остановить автомобиль, заглушить двигатель;
- принять меры по ликвидации пожара имеющимися средствами пожаротушения;
- при невозможности ликвидировать пожар имеющимися средствами пожаротушения, вызвать пожарную охрану.

42. В случае возникновения пожара на газобаллонном автомобиле:

- перекрыть магистральные и баллонные вентили при работающем двигателе;
- увеличить число оборотов коленчатого вала и быстро выработать газ, оставшийся в системе питания;
- принять меры по ликвидации пожара имеющимися средствами пожаротушения;
- при невозможности ликвидировать пожар имеющимися средствами пожаротушения, вызвать пожарную охрану.

43. При возникновении пожара в легковом или грузовом автомобиле, перевозящем людей, необходимо:

- остановить автомобиль;
- принять меры к эвакуации людей (открыть двери легкового автомобиля, при невозможности — выдернуть шнур и выдавить стекло);
- принять меры по ликвидации пожара имеющимися средствами пожаротушения;
- при невозможности ликвидировать пожар имеющимися средствами пожаротушения, вызвать пожарную охрану.

44. В случае аварийной разгерметизации баллона, газовых трубопроводов, находящихся под давлением, водитель газобаллонного автомобиля обязан:

- остановить автомобиль;
- устранить, если возможно, неисправность или сообщить о происшедшем на предприятие;
- при невозможности устранения утечки газа необходимо эвакуировать автомобиль в безопасное место вдали от людей и источников огня и стравить газ в атмосферу.

После полного выхода газа в атмосферу и его улетучивания можно продолжить работу на бензине.